

# Vysvětlení příčin poškození u osobních a lehkých nákladních pneumatik

## Poškození běhounu (odštipnutí, vytržení)



**Příčina**  
Použití pneumatik pro silniční provoz na hrubém povrchu (šterk aj.)

## Poškození od vozidla



**Příčina**  
Poškození od karoserie či podvozkových součástí

## Poškození (průpich) od hřebíku



**Příčina**  
Průnik hřebíku

## Zlomená patka



**Příčina**  
Poškození patního lana při montáži  
Neodborná montáž

## Poškození bočnice

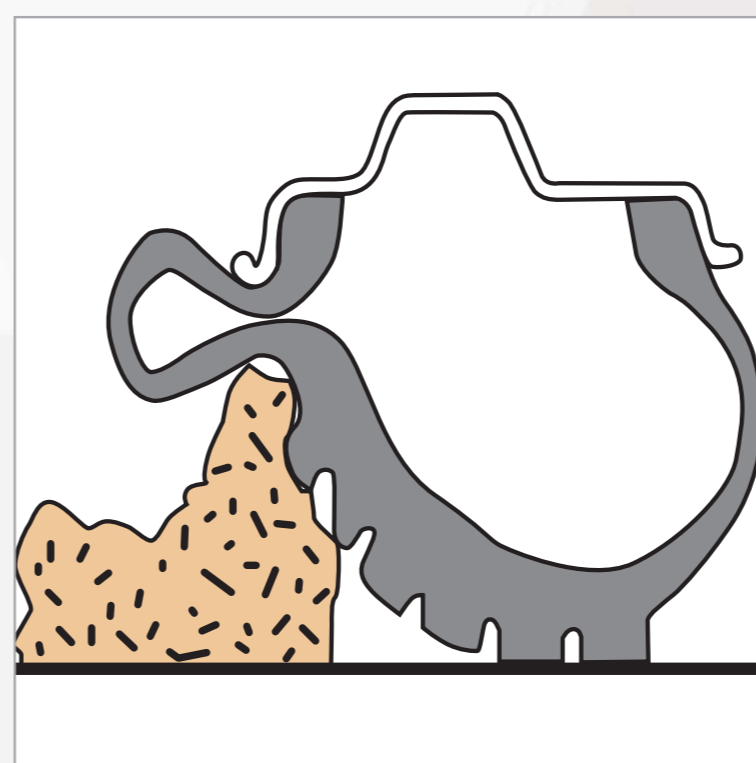


**Příčina**  
Poškození vnějším předmětem (např. o obrubník)

## Poškození kordových vláken v bočnici



**Příčina**  
Poškození vnějším předmětem



Jízda na podhuštěné pneumatice, ztráta tlaku  
vlivem poškození (např. kámen, výmol v silnici)



Poškození kordových vláken v bočnici (vznikne po vnějším nárazu např. o obrubník)

## Poškození vlivem nadměrného zahřívání



**Příčina**  
Nadměrná produkce tepla v oblasti patky vlivem nízkého tlaku vzduchu, přetížení, zrezivělého ráfku, častého agresivního brzdění, vadného brzdového systému

## Jízda po úniku vzduchu



**Příčina**  
Roztřepaná trhlina na bočnici po obvodu, v počáteční fázi, může být pouze viditelné vydrolení a v pokročilem stádiu může dojít k oddělení běhounové části.



## Nesprávné usazení patky při montáži



**Příčina**  
Neodborná montáž - poškození při montáži na disk či demontáži z disku (bez použití montážní pasty nebo nedostatečného promazání)