

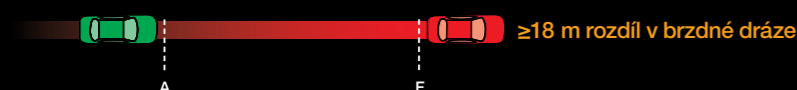
## Evropské označení Kritéria



Záběr  
za mokra

### Bezpečnost

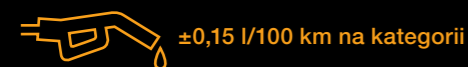
Pro bezpečnou jízdu **za mokra jsou záběrové vlastnosti** zcela zásadní. Výkon se dělí do skupin A až G (ačkoliv označení D a G se v současnosti nepoužívá). Rozdíl v brzdné dráze pneumatik třídy A a F může činit až celých 18 metrů.



Spotřeba  
paliva

### Spotřeba paliva

Menší **valivý odpor** šetří palivo a snižuje emise oxidu uhličitého. Pneumatiky třídy A jsou nejefektivnější. S každou další třídou až po třídu G se spotřeba paliva zvyšuje v rozmezí 0,15 až 0,20 litrů na 100 km pro vozidlo se spotřebou 6,6 litrů na 100 km.



Hlučnost

### Hlučnost

Toto kritérium informuje o **vnější hlučnosti** pneumatiky, jež se udává v decibelech. Vyšší počet plných proužků značí vyšší hlučnost pneumatiky.

## Přehled

- Společnost Continental vítá zavedení nového štítku EU pro pneumatiky a s ním související zlepšení informovanosti zákazníka o pneumatikách v okamžiku jejich prodeje.
- Do listopadu 2012 budou mít všichni zákazníci díky tomuto štítku informace o efektivitě spotřeby paliva, bezpečnostních vlastnostech a hlučnosti pneumatiky při jízdě.
- Rozdíl ve spotřebě paliva mezi jednotlivými kategoriemi se může lišit o 0,15 až 0,20 litrů na 100 km; brzdná dráha na mokré vozovce nutná k zastavení z 80 km/h se může lišit až o 6 m.
- Testování pneumatik prováděná automobilovými časopisy, která kromě 3 kritérií štítku EU pro pneumatiky zkoumají i až dalších 11 relevantních bezpečnostních vlastností pneumatik, zůstane i nadále důležitým zdrojem informací pro koncové zákazníky.
- V zimě jsou důležitá jiná kritéria výkonu pneumatiky, která však nové evropské značení pneumatik nezmiňuje. Motoristé by proto při nákupu nových zimních pneumatik měli zohlednit testy pneumatik v alternativních zdrojích, doporučení prodejce, materiály výrobce atp.
- Chcete-li získat více informací, obraťte se na prodejce pneumatik nebo navštivte webové stránky [www.tyre-label.com](http://www.tyre-label.com)

[www.tyre-label.com](http://www.tyre-label.com)

Váš prodejce pneumatik.

Další informace najdete na webových stránkách [www.tyre-label.com](http://www.tyre-label.com)

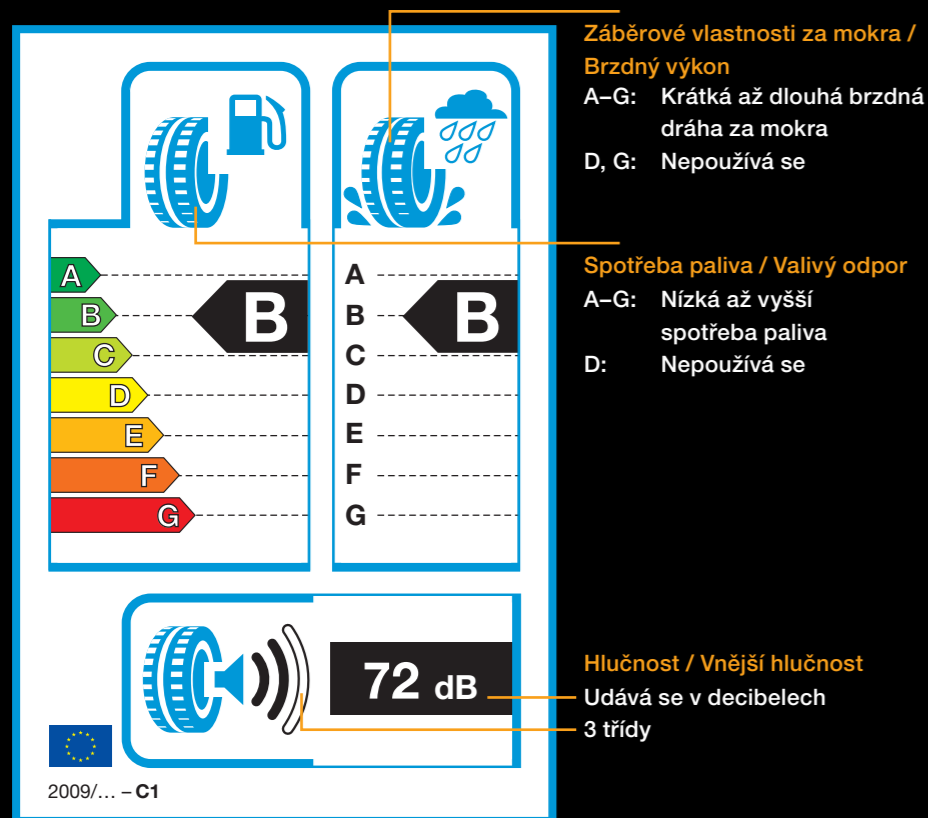
## Pneumatiky, které udávají směr

Průvodce novým štítkem EU  
pro pneumatiky od společnosti Continental



## Dokonalost na silnici Nový štítek EU pro pneumatiky je za dveřmi

Od listopadu 2012 bude v Evropě povinné označování pneumatik pro vozidla standardním značením: na základě tří kritérií tento štítek EU informuje o ekologických a bezpečnostních vlastnostech pneumatiky. Jeho zavedení má za cíl zvýšení bezpečnosti na silnicích a snížení ekologické zátěže.



## Jaké další aspekty zvážit při výběru nových pneumatik?

Nový štítek EU pro pneumatiky je navržen tak, aby informoval o třech kritériích, existuje však i mnoho dalších faktorů, jež je třeba zohlednit. Patří mezi ně:

- Odolnost vůči aquaplaningu
- Stabilita při jízdě
- Handling a přesnost řízení
- Životnost
- Brzdny výkon
- Vlastnosti v zimních podmínkách

Před schválením pneumatik pro svá vozidla vyžadují výrobci automobilů nejvyšší standardy ve všech těchto kategoriích.

Testy pneumatik navíc tyto faktory výkonu rovněž zohledňují, a jsou tedy výtečným zdrojem nezávislých informací týkajících se celkového výkonu pneumatik.

### Co je dobré vědět

Štítek EU pro pneumatiky se obecně vztahuje na:

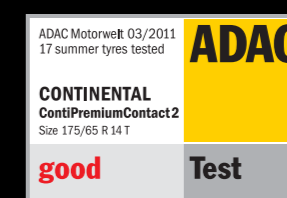
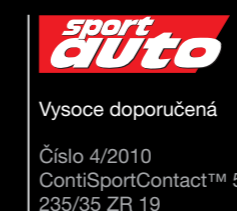
- Pneumatiky pro osobní automobily a SUV
- Pneumatiky pro dodávky
- Pneumatiky pro nákladní automobily

Štítek EU pro pneumatiky se nevztahuje na:

- Protektorované pneumatiky
- Pneumatiky určené pro použití mimo silnice, například závodní pneumatiky
- Speciální rezervní pneumatiky
- Pneumatiky pro historická vozidla

## Levnější vždy neznamena lepší

Levné pneumatiky vás v konečném důsledku mohou přijít pěkně draho. V porovnání s prémiovými pneumatikami od společnosti Continental podávají prakticky všechny levné pneumatiky v testech nedostatečný výkon. Ztrácejí především v oblasti bezpečnosti, jako je brzdny výkon na suché a mokré vozovce či handling při vzniku aquaplaningu.



„Počínaje rokem 2012 budou pneumatiky označeny štítkem informujícím o spotřebě energie, který se bude podobat tomu, jímž jsou opatřeny například nové ledničky. Věříme, že je dobré, že EU definovala štítek evropského značení pneumatik tak, aby zohledňoval energetickou efektivitu, záběrové vlastnosti na mokru a hlučnost. Díky tomuto štítku řidiči získají určité informace o vlastnostech pneumatiky. Ani povinné označování štítky však nemůže nahradit komplexní a detailní testy pneumatik prováděné organizací ADAC. Ty stále zůstávají nejlepším zdrojem informací a spotřebitelům pomohou s rozhodováním při nákupu.“

ADAC motorwelt 3/2010